



CERTIFICADO

EXPEDIENTE N°	ÓRGANO COLEGIADO	FECHA DE LA SESIÓN
3233/2024	El Pleno	30/04/2024

RAFAEL SÁNCHEZ LÓPEZ EN CALIDAD DE SECRETARIO DE ESTE ÓRGANO, **CERTIFICO:**

Que en la sesión celebrada en la fecha arriba indicada se adoptó el siguiente acuerdo:

EXPEDIENTE 3233/2024. MOCIÓN DEL GRUPO POPULAR "POR LA CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA N-432".

Favorable Tipo de votación: Unanimidad/Asentimiento

RESOLUCIÓN

VII.- MOCIÓN DEL GRUPO POPULAR "POR LA CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA N-432". Expte 3233/2024.

Se somete a consideración el Dictamen emitido por la Comisión Informativa de Urbanismo, Patrimonio municipal, Patrimonio Histórico y Desarrollo Económico e Industria, celebrada el día veinticinco de abril de 2024, dando lectura de la moción el concejal del equipo de gobierno D. Juan Manuel Marchal Rosales.

<<MOCIÓN POR LA CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA N-432

La conversión en autovía de la N-432 es un anhelo de toda la sociedad alcalaína y una reivindicación que desde Alcalá la Real no debemos dejar caer en el olvido. Contar con una autovía que nos conecte de forma inmediata con Granada y que nos acerque a capitales andaluzas como Córdoba y Málaga, y a puertos como Motril, generaría un importante impacto económico en el municipio y una mejora sustancial en la calidad de vida de los alcalaínos.

Pero la presencia de la autovía no sólo debemos valorarla desde el punto de vista económico, también desde el de la comodidad y seguridad, pues como es sabido el tramo de la N-432 que discurre por la provincia de Jaén está considerado estadísticamente como uno de los más peligrosos de España, razón que siempre se ha esgrimido para justificar la conversión en autovía de la carretera nacional.

Fue en el año 2005 cuando apareció por primera en los Presupuestos Generales del Estado este proyecto, denominado A-81, con partidas irrisorias que se iban sucediendo año tras año bajo los gobiernos de José Luis Rodríguez Zapatero, cuyo compromiso con esta infraestructura no pasó de un estudio informativo cuyo trámite ambiental fue dejado caducar por los gobiernos socialistas de la Junta de Andalucía en clara connivencia con el gobierno de la nación para amparar el abandono del proyecto. Debemos esperar a los gobiernos de Mariano Rajoy para asistir al arranque del proyecto con la construcción del tramo entre Pinos Puente y Granada,





Ayuntamiento de Alcalá la Real

englobado en las obras para el segundo cinturón metropolitano de Granada GR-43, cuyo primer tramo ya se encuentra en funcionamiento y actualmente se avanza en el segundo.

En 2023, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible publicó el Estudio informativo de la A-81 en el tramo Badajoz-Espiel, priorizando así este sector frente al siguiente que comprende Espiel-Granada, que es de nuestro interés por conectar Córdoba con Granada atravesando la provincia de Jaén y nuestro municipio. Quiere esto decir que de seguir la tramitación del proyecto, la propia capital cordobesa y las provincias de Jaén y Granada serían las últimas en ver convertida la N-432 en autovía.

Sin embargo, este gesto del Gobierno de Sánchez ha sido puesto en evidencia por la Unión Europea al dejar recientemente fuera la A-81 de la Red Transeuropea de Transportes por carretera por falta de estudios informativos oficiales por parte del Gobierno de España, que justificaran ante Europa la necesidad de construirla. Este varapalo, sucedido además en plena presidencia de España de la Unión Europea, demuestra la irresponsabilidad del PSOE al frente del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y complica notablemente la financiación de la A-81 desde fondos europeos.

Desde el Partido Popular somos conscientes de la trascendencia que tiene para Alcalá la Real y su futuro la A-81. Sin duda no hay infraestructura más necesaria para el municipio, y apelamos a la unidad de las distintas fuerzas políticas en torno a este proyecto vital para la vertebración de nuestro municipio en el territorio andaluz, para el impulso turístico e industrial de Alcalá la Real y su comarca y la generación de nuevas oportunidades que faciliten el arraigo de la población.

Por todo ello, el Grupo Municipal del Partido Popular de Alcalá la Real propone al Pleno de la Corporación la adopción de los siguientes

ACUERDOS

PRIMERO.- Instar al Gobierno de España a que impulse de forma definitiva la conversión en autovía de la N-432, poniendo en marcha el estudio informativo y fase de impacto ambiental del sector Espiel-Granada, y dotando la financiación necesaria para la ejecución del proyecto.

SEGUNDO.- Dar traslado del siguiente acuerdo al Gobierno de España y Diputaciones provinciales de Badajoz, Córdoba, Jaén y Granada.

M^{ra} Mercedes Flores Sánchez. Portavoz Grupo Municipal del Partido Popular del Ayuntamiento de Alcalá la Real. Alcalá la Real a 15 de abril de 2024.">>

Intervenciones:

<<http://videoacta.alcalalareal.es/?pleno=20240430punto=VII>](<http://videoacta.alcalalareal.es/?pleno=20240430punto=VII>)

Debatido el asunto, en los términos que resultan del acceso al enlace anterior, y sometido a votación ordinaria, el Pleno por UNANIMIDAD de los veinte (20) concejales/as asistentes, lo que representa la mayoría absoluta del número legal de miembros de la Corporación, **ACUERDA:**

PRIMERO.- Instar al Gobierno de España a que impulse de forma definitiva la conversión en autovía de la N-432, poniendo en marcha el estudio informativo y fase de impacto ambiental del sector Espiel-Granada, y dotando la financiación necesaria para la ejecución del proyecto.





Ayuntamiento de Alcalá la Real

SEGUNDO.- Dar traslado del siguiente acuerdo al Gobierno de España y Diputaciones provinciales de Badajoz, Córdoba, Jaén y Granada.

Y para que conste y surta sus efectos, con la salvedad del art. 206 Reglamento de Organización y Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales y a reserva de los términos que resulten de la aprobación del acta correspondiente, expido el presente de orden y con el visto bueno del Sr. Alcalde- Presidente del Ayuntamiento de Alcalá la Real, en fecha y firma electrónica al margen indicada.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

